



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उपखण्ड (I)

PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं 416] नई दिल्ली, सोमवार, दिसम्बर 20, 1976/अग्रहायण 29, 1898  
No. 416] NEW DELHI, MONDAY, DECEMBER 20, 1976/AGRAHAYANA 29, 1898

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।  
Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

## MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

### NOTIFICATIONS

New Delhi, the 20th December, 1976

**G.S.R. 932 (E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 33 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) the Central Government hereby makes, with effect from the day following the expiration of 60 days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, the following alterations in the first schedule to the said Act, namely :—

In part II of the First Schedule to the said Act for entries relating to the Port Visakhapatnam, the following entries shall be substituted, namely :—

Name of Port	Vessels Chargeable	Rate of Port Dues	Due how often chargeable in respect of same vessels
Visakhapatnam	Sea-going vessels of 15 Tons and upwards.	(a) Vessels entering the Outer Harbour not exceeding rupees five and paise ten a ton. (b) Vessels entering the rest of the Harbour— (i) in the case of steamers, not exceeding rupee one and paise fifty a ton. (ii) In case of sailing vessels not exceeding rupee one and paise fifty a ton.	The due is payable for each entry.  Due is payable once in 30 days. Due is payable once in 60 days

*Explanation.*—"Outer Harbour" means the portion of the Visakhapatnam Port Limits with the following coordinates; namely :—

**WEST :** A line drawn towards North along the Eastern boundary of S. No. 9 of Dolphin's Nose Village from the junction point of S. N. 3, 4, 9 and 10 i.e., at the point Lat.  $17^{\circ}41'11''$ . 3 N and Long  $83^{\circ}17'35''$  E across the channel till it touches Municipal boundary in T. No. 469 i.e., at the point Lat.  $17^{\circ}41'17''$ . 3 N and Long.  $83^{\circ}17'35''$ . 2 E and thence towards North along the field boundary of S.No. 10 and 12 of Dolphin's Nose Village upto the South Eastern point of T.S. 303 of Fort Ward, Visakhapatnam Town thence towards North East along eastern edge of the beach road till coinciding with the Western end of Groyne No. 2 at the point Lat.  $17^{\circ}41'47''$  N Long.  $83^{\circ}18'03''$ . 4 E.

**NORTH :** From the point of Lat.  $17^{\circ}41'47''$  N and Long.  $83^{\circ}18'03''$  4 E. towards East along the centre line of Groyne No.2 till coinciding with East break water at Lat.  $17^{\circ}41'32''$  6 N Long.  $83^{\circ}18'29''$ . 8 E.

**EAST :** A line drawn towards South from the point of Lat.  $17^{\circ}41'32''$ . 6 N. Long.  $83^{\circ}18'29''$ . 8 E till the point coinciding with East break water South end at Lat.  $17^{\circ}41'14''$ . 93 N. Long  $83^{\circ}18'29''$ . 3 E thence a line drawn towards South East till the point coinciding with East end of South break water at Lat.  $17^{\circ}41'01''$ . 43 N. Long  $83^{\circ}18'49''$ . 12 E.

**SOUTH :** A line drawn towards West South West direction from the point with Lat.  $17^{\circ}41'01''$ . 43 N. Long  $83^{\circ}18'49''$ . 12 E till the point coinciding with Eastern boundary of S. No. 11 of Dolphin's Nose Village at the point Lat.  $17^{\circ}40'36''$ . 7 N. Long  $83^{\circ}17'49''$ . 8 E and thence towards North along Eastern boundary S. No. 11 of Dolphin's Nose Village till the point of interception of S. No. 10 of Dolphin's Nose Village between F. Line 109 and 71 and towards West to meet junction point of S. No. 3, 4, 9 and 10 of Dolphin's Nose Village i.e., at the point Lat.  $17^{\circ}41'11''$ . 3 N and Long  $83^{\circ}17'35''$  E approximately.

[F. No. PGR-39/74-1]

### नौबहन और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचनाएं

नई दिल्ली, 20 दिसम्बर, 1976

सा० का० नि० 932 (अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 33 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से 60 दिन की समाप्ति के पश्चात्-वर्ती दिन से, उक्त अधिनियम की प्रथम अनुसूची में निम्नलिखित परिवर्तन करती है, अर्थात्:—

उक्त अधिनियम की प्रथम अनुसूची के भाग 2 में, विशाखापत्तनम पत्तन से संबंधित शक्तिशेषों के स्थान पर निम्नलिखित शक्तिशेषों रखी जायेंगी, अर्थात्:—

पत्तन का नाम	प्रसार्य जलयान	पत्तन शुल्क की दर	एक हो जलयान पर शुल्क कितनी बार प्रसार्य है
1	2	3	4
विशाखापत्तनम	15 टन और इससे अधिक के समुद्रगामी जलयान	(क) बाहरी बन्दरगाह में प्रवेश करने वाले जलयान, पांच पए दस पैसे प्रति टन से अनधिक।	द्वेय प्रत्येक बार प्रवेश पर संदेय है।

1

2

3

4

(ख) शेष बन्दरगाह में  
प्रवेश करने वाली  
जलयान—

(i) स्टीमों की दशा दीय रकम 30 दिन  
में 1 रुपया पचास में एक बार संवेय  
पैसे प्रति टन से है।  
अनधिक।

(ii) चलत जलयानों दीय रकम 60 दिन में  
की दशा में एक एक बार संवेय है।  
रुपया पचास पैसे  
प्रति टन से अनधिक।

स्पष्टीकरण : “बाहरी बन्दरगाह” से निम्नलिखित निर्देशांकों से निर्मित  
विशाखापटनम पथन की सीमाओं का प्रभाग अभिप्रेत है, अर्थात् :—

पश्चिम— डाल्फिन नोज़ विलेज को क्रम संख्या 9 की पूर्वी सीमा के साथ  
साथ क्रम संख्या 3, 4, 9 और 10 के संगम बिन्दु, अर्थात् अक्षा०  
17° 41' 11", 3 उ और देशां० 83° 17' 35" पू बिन्दु  
से चैनल के आर पार उत्तर की ओर खींची गई रेखा, जब वह  
10 सं० 469 अर्थात् अक्षां० 17° 41' 17" 3 पू० और देशां०  
83° 17' 35" 2 पू० बिन्दु पर नगर पालिका सीमा का स्पर्श  
करती है और वहाँ से उत्तर की ओर डाल्फिन नोज़ विलेज की  
क्रम सं० 10 और 12 की क्षेत्रीय सीमा के साथ साथ कोर्ट  
वार्ड, विशाखापटनम के० टी० एम० 303 के दक्षिण पूर्व बिन्दु  
तक वहाँ से बोच रोड के पूर्वी किनारे के साथ साथ उत्तरपूर्व  
की ओर जब वह अक्षां० 17° 41' 47" उ देशां० 83° 18'  
03" 4 पू० बिन्दु पर ओएन नं० 2 के पश्चिमोत्तरे से मिलती है।

उत्तर— अक्षां० 17° 41' 47" उ और देशां० 83° 18' 03" 4 पू०  
बिन्दु से पूर्व की ओर ओएन नं० 2 की क्षेत्रीय रेखा के पूर्व साथ साथ  
जब वह अक्षां० 17° 41' 32" 6 उ० देशां० 83° 18' 29"  
8 पूर्व पर पूर्वी ब्रेक वाटर के साथ मिलती है।

पूर्व— अक्षां० 17° 41' 32" 6 उ०, देशां० 83° 18' 29" पू० बिन्दु  
से दक्षिण की ओर खींची गई रेखा उस बिन्दु तक जो अक्षां०  
17° 41' 14" 93 उ० देशां० 82° 18' 29" 3 पूर्व पर  
पूर्वी ब्रेक वाटर दक्षिण सिरे से मिलती है, वहाँ से दक्षिण पूर्व  
की ओर खींची गई रेखा उस बिन्दु तक जो अक्षां० 17° 41'  
01" 43 उ० देशां० 83° 18' 49" 12 पूर्व पर दक्षिण ब्रेक  
वाटर के पूर्वी सिरे से मिलती है।

**दक्षिण—** अक्षां० 17° 41' 01" 43 उ० देशां, 83° 18' 49" 12 पू० बिन्दु से पश्चिम दक्षिण पश्चिम दिशा की ओर खींची गई रेखा उस बिन्दु तक जो अक्षां० 17° 40' 36" 7 उ०, देशां 83° 17' 49" 8 पू०, बिन्दु पर डाल्फिन नौज विलेज के क्र० सं० 11 की पूर्वी सीमा से मिलता है और वहां से डाल्फिन नौज के क्र० सं० 11 की पूर्वी सीमा के साथ साथ उत्तर की ओर एक—लाइन 109 और 71 के बीच डाल्फिन नौज विलेज के क्र० सं० 10 की अवरोधन बिन्दु तक और पश्चिम की ओर जहां वह डाल्फिन नौज विलेज के क्र० सं०, 3, 4, 9 और 10 के संगम बिन्दु अर्थात् अक्षां०, 17° 41' 11" 3 उ०, और देशां० 83° 17' 35" पू० (अनुमानतः) बिन्दु पर मिलती है।

[सं० फा० पी० जी० आर०—39/74-1]

**G.S.R. 933 (E).**—In Exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 33 read with Section 34 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Railway (Railway Board) No. 2101-TC, dated the 6th December, 1954, the Central Government hereby directs that with effect from the date following the expiration of sixty days from the date of publication of this Notification in the official Gazette, Port Dues shall be levied on each of the vessels entering the Port of Visakhapatnam and described in column (1) of the Schedule hereto annexed at the rates specified in the corresponding entry in column (2), and at the interval specified in the corresponding entry in column (3) of the said Schedule.

#### SCHEDULE OF PORT DUES

Vessel chargeable (sea-going vessels of 15 Tons and upward)	Rate of Port Dues per ton	Frequency of payment in respect of the same vessels
(1)	(2)	(3)
	Rs.	
A. Vessels entering Outer Harbour : . . . . .	5.10	The due is payable for each entry.
B. Vessels entering the rest of the Harbour: . . . . .		
1. Foreign Vessels . . . . .	1.50	The due is payable once in 30 days.
2. Coasting Vessels . . . . .		
(a) Steamers . . . . .	1.50	The due is payable once in 30 days.
(b) Sailing Vessels . . . . .	1.50	The due is payable once in 60 days.

**NOTE 1.**—The period of 30 days or 60 days shall be reckoned from the date of entry of vessel into the Port.

**NOTE 2.**—The charges shall be calculated on the Net Registered Tonnage, fraction of half a ton and more being counted as one and less than half a ton neglected.

NOTE 3.—A vessel which after paying port dues at the Port of Visakhapatnam at the rate prescribed by the Central Govt. under Section 46 or Section 47 of the Indian Ports Act, 1908, (15 of 1908), re-enters that Port within the period specified in the above Schedule with cargo or passenger, shall be charged only the difference between the dues already paid and those payable at the above rates.

NOTE 4.—Vessels arriving at the Inner Harbour to discharge or load cargo upto a maximum of 1500 Tons shall be charged port dues at the rate of Re 1/- per ton instead of the rates specified in the Schedule.

NOTE 5.—For coasting vessels in the Inner Harbour, 2/3rd of the rates specified in the Schedule or specified in note 4, as the case may be, shall be levied.

NOTE 6.—Vessels entering in ballast will be charged at 3/4 of the rates otherwise applicable.

**Explanation.—In this Schedule—**

(a) "Coasting Vessel" mean a vessel engaged in the carriage by sea of passengers or goods from any Port or place in India to any other Port or place in India.

(b) "Foreign Vessel" mean a vessel employed in trading between any Port or place in India and other Port or place or between Ports or places outside India.

[No. F. PGR-39/74-II]

सं० का० नि० 933 (घ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 34 के साथ पठित धारा 33 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और भारत सरकार के रेल मंत्रालय (रेल बोर्ड) की अधिसूचना सं० 2101—टी० सी०, तारीख 6 दिसम्बर, 1954 को अधिकृत करते हुए, निदेश करता है, कि राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से साठ दिन के अवसान के पश्चात् ठीक आगामी तारीख से विशाखापटनम पत्तन में प्रवेश करने वाले और इससे उनावद्ध अनुसूची के स्तम्भ (1) में वर्णित जलयानों पर, उक्त अनुसूची के स्तम्भ (2) में की तत्सम्बन्धी प्रविष्टि में, विनिर्दिष्ट वरों पर और स्तम्भ (3) में की तत्सम्बन्धी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट अन्तरालों पर, पत्तन शुल्क उद्ग्रहीत किया जाएगा।

### पत्तन शुल्क की अनुसूची

प्रभार्य जलयान (15 टन और उससे अधिक भार के सप्तरागी यान)	प्रति टन पत्तन शुल्क की दर	एक ही यान को वास्तव संतान की आवृत्ति
(1)	(2)	(3)
क. बाहरी बन्दरगाह में प्रवेश करने वाले जलयान	5.10	शुल्क प्रवेश पर संदेय है।
ख. बन्दरगाह के शेष भाग में प्रवेश करने वाले जलयान :		
1. विदेशी जलयान	1.50	शुल्क 30 दिन में एक बार संदेय है।
2. तटवर्ती जलयान		
(क) स्टीमर	1.50	शुल्क 30 दिन में एक बार संदेय है।
(ख) खम्बाल जलयान	1.50	शुल्क 60 दिन में एक बार संदेय है।

**दृष्टव्य 1.**—30 या 60 दिन की अवधि की गणना पत्तन में जलयान के प्रवेश करने की तारीख से की जाएगी।

**टिप्पण 2.**—प्रभार शुद्ध रजिस्ट्रीकृत टनभार पर संगणित किए जावेंगे, आधा टन और उससे अधिक अंग्रेजों को एक टन के रूप में गिना जाएगा और आधा टन से कम को छोड़ दिया जाएगा।

**टिप्पण 3.**—ऐसे जलयान पर, जो भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 46 या धारा 47 के अधीन केन्द्रीय सरकार द्वारा विहित दर पर विशाखापत्तनम पत्तन पर पत्तन-शुल्क का संदेय करने के पञ्चास, ऊपर अनुसूचों में विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर स्थोरा या यात्रियों सहित उस पत्तन में पुनः प्रवेश करता है, पहले ही संदेय और ऊपर की दरों पर संदेय शुल्क के बीच जो अन्तर है वही प्रभारित किया जाएगा।

**टिप्पण 4.**—अधिकतम 1500 टन तक के स्थोरा को उतारने या लाने के लिए भीतरी बन्दरगाह में पहुंचने वाले जलयानों पर अनुसूचों में विनिर्दिष्ट दरों की बजाए प्रतिटन 1 रु० की दर से पत्तन शुल्क प्रभारित किया जाएगा।

**टिप्पण 5.**—भीतरी बन्दरगाह में तटवर्ती जलयानों के लिए, यथास्थिति, अनुसूचों में विनिर्दिष्ट दरों का दो तिहाई या जो टिप्पण 4 में विनिर्दिष्ट है वह उद्ब्रंहीत किया जाएगा।

**टिप्पण 6.**—बैलारट में प्रवेश करने वाले जलयानों पर अन्यथा लागू दरों का तीन-चौथाई प्रभारित किया जाएगा।

**स्पष्टीकरण**—इस [अनुसूचों में —

(क) “तटवर्ती जलयान” से वह जलयान अभिप्रेत है, जो भारत स्थित किसी पत्तन या स्थान से भारत स्थित किसी अन्य पत्तन या स्थान के लिए यात्रियों या माल को समुद्र मार्ग से ले जाने का कार्य कर रहा हो।

(ख) “विदेशी जलयान” से ऐसा जलयान अभिप्रेत है, जो भारत स्थित किसी पत्तन या स्थान और भारत के बाहर स्थित किसी अन्य पत्तन या स्थान के बीच या भारत के बाहर के किन्हीं पत्तनों या स्थानों के बीच व्यापार में लगा हो।

[फं० फा० पी० जं० आर०-39/74-II]

**G.S.R. 934 (E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 35 of the Indian Ports Act 1908 (15 of 1908) and in supersession of the Notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Transport Wing) No. G.S.R. 564, dated the 22nd April, 1975, the Central Government hereby makes the following order for regulating the levy of fees for Pilotage and other services in the Port of Visakhapatnam, namely :—

**Short-title and commencement.**—(1) This order may be called the Port of Visakhapatnam Pilotage and other Services (Fees) Order, 1976.

(2) It shall come into force at once—

**2. Definitions :—**In this order,—

(a) “Outer Harbour” means the portion of the Visakhapatnam Port limits with the following coordinates, namely :—

WEST: A line drawn towards North along the Eastern boundary of S. No. 9 of Delphin's Nose Village from the junction point of S. No. 3, 4, 9 and 10 i. e. at the point Lat. 17° 41' 11".

3 N. and Long.  $83^{\circ} 17' 35''$  E across the channel till it touches Municipal boundary in T. No. 469 i. e. at the point Lat.  $17^{\circ} 41' 17''$ . 3 N and Long  $83^{\circ} 17' 35''$ . 2 E and thence towards North along the field boundary of S. Nos. 10 and 12 of Delphin's Nose Village upto the South Eastern point of T. S. 303 of Fort Ward, Visakhapatnam Town thence towards North East along eastern edge of the beach road till coinciding with the Western end of Groyne No. 2 at the point Lat.  $17^{\circ} 41' 47''$ . N Long.  $83^{\circ} 18' 03''$ . 4 E.

**NORTH :** From the point of Lat.  $17^{\circ} 41' 47''$  N. [and long  $83^{\circ} 18' 03''$  4. E. towards East along the centre line of Groyne No. 2 till coinciding with East break water at Lat.  $17^{\circ} 41' 32''$ . 6 N. Long.  $83^{\circ} 18' 29''$ . 8 E.

**EAST :** A line drawn towards South from the point of Lat.  $17^{\circ} 41' 32''$ . 6 N. Long  $83^{\circ} 18' 29''$ . 8 E till the point coinciding with East break water South end at Lat  $17^{\circ} 41' 14''$ . 93 N. Long  $82^{\circ} 18' 29''$ . 3 E thence a line drawn towards South East till the point coinciding with East end of South break water at Lat.  $17^{\circ} 41' 01''$ . 43 N. Long  $83^{\circ} 18' 49''$ . 12. E.

**SOUTH :** A line drawn towards West South West direction from the point with Lat.  $17^{\circ} 41' 01''$ . 43 N. Long  $83^{\circ} 18' 49''$ . 12 E till the point coinciding with Eastern boundary of S. No. 11 of Delphin's Nose Village at the point Lat.  $17^{\circ} 40' 36''$ . 7 N. Long  $83^{\circ} 17' 49''$ . 8 E and thence towards North along Eastern Boundary S. No. 11 of Delphin's Nose Village till the point of interception of S. No. 10 of Delphin's Nose Village between F. Lines 109 and 71 and towards West to meet junction point of S. No. 3, 4, 9, and 10 of Delphin's Nose Village i. e., at the point Lat.  $17^{\circ} 41' 11''$ . 3 N and Long.  $83^{\circ} 17' 35''$  E approximately

(b) "Port" means the Port of Visakhapatnam;

(c) "Schedule" means the schedule to this order.

3. **Fees for Pilotage, etc.**—Fees for pilotage, Mooring, re-Mooring and unmooring in the Port shall be as specified in the Schedule.

**Detention Pass.**—(1) If a vessel is not ready to sail within one hour of holsting the Pilot Jack, detention charges shall be levied as under :—

(a) First hour	Free.
(b) Next half-an hour	
(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less	Rs. 1155.00
(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes	Rs. 1385.00
(c) Thereafter	
(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less	Rs. 2310.00 per hour or part thereof.
(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes	Rs. 2770.00 per hour or part thereof.

(2) If a vessel is not ready to shift within one hour of holsting 'S' flag, detention charges shall be levied as under :

(a) First hour	Free.
(b) Next half-an-hour	
(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less	Rs. 1155.00
(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes	Rs. 1385.00
(c) Thereafter	
(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less	Rs. 2310.00 per hour for part thereof.
(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes	Rs. 2770.00 per hour or part thereof.

(3) If a vessel is not ready to enter within half-an-hour of the Pilot boarding the vessel, the detention charges shall be levied as under :—

(a) First half-an-hour	Free.
------------------------	-------

## (b) Next half-an-hour

(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less

Rs. 1155.00

(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes

Rs. 1385.00 per hour  
or part thereof.

## (c) Thereafter

(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less

Rs. 2310.00 per hour or  
part thereof.

(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes

Rs. 2770.00 per hour or  
part thereof.

(4) *Cancellation Charge.*—A cancellation charge of Rs. 3465.00 in respect of a vessel handling cargo of 1500 tonnes or less and Rs. 4155.00 in respect of a vessel handling cargo of above 1500 tonnes is leviable for each cancellation of a movement of a vessel scheduled to shift or sail or enter the Port in addition to the detention charges, if any.

(5) *Fees for carriage of Pilot.*—If an outward bound vessel carries away a Pilot to sea, a compensation of Rs. 92.40 per day in respect of a vessel handling cargo of 1500 tonnes or less and Rs. 110.80 in respect of a vessel handling cargo above 1500 tonnes per day shall be payable for Pilots of all ranks and in addition to this compensation, the master of the vessel shall be liable to bear the expenses of the Pilot and the cost of sending him back to the port.

## SCHEDULE

(See clause 3)

## FEES FOR PILOTAGE, MOORING, RE-MOORING AND UNMOORING

S. No.	Description of the Vessel	Rate of Fee
(1)	(2)	(3)
<b>A. Vessels Entering Outer Harbour</b>		
1.	All mechanically propelled vessels except sailing vessels not exceeding 500 ton of Net Registered tonnage.	Rs. 5.20 per ton of Net Registered Tonnage per vessel inclusive of towage, mooring and unmooring operation charges with the use of one, two or three tugs but subject to levy of Rs. 1772.80 per hour or part thereof for use of each additional tug where the Conservator of the Port is of the opinion that its use is necessary.
2.	Vessels other than specified at Item 1 above when services of pilot is actually made use of.	Rs. 750.80 per vessel.
<b>B. Vessels entering the rest of the Harbour</b>		
1.	All mechanically propelled vessels engaged in foreign trade except sailing vessels not exceeding 500 tons of Net Registered Tonnage :	
(1)	Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less.	(a) Rs. 150.20 per hundred tons of Net Registered Tonnage with the minimum charge of Rs. 750.80 per vessel engaged in foreign trade inclusive of towage, pilorage, mooring, re-mooring and unmooring operation charges with the use of one or two tugs, but subject to levy of Rs. 1478.40 per hour or part thereof for use of a third tug where the Conservator of the Port is of the opinion that its use is necessary.
		(b) Rs. 115.50 per hundred tonnes of Net Registered tonnage with the minimum charge of Rs. 577.50 Per vessel engaged in the coastal trade inclusive of towage, and also mooring re-mooring and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to levy of Rs. 1478.40 per hour or part thereof for use of the third tug where the Conservator



(1)	(2)	(3)
		of the Port is of opinion that its use is necessary.
(2) All mechanically propelled vessels except sailing vessels handling cargo of above 1500 tonnes.	(a) Rs. 180.10 per hundred tonnes of Net Registered Tonnage with the minimum charge of Rs. 900.30 per vessel engaged in foreign trade inclusive of towage and also pilotage, mooring, re-mooring and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to a levy of Rs. 1772.80 per hour or part thereof for use of third tug where the Conservator of the Port is of opinion that its use is necessary. (b) Rs. 138.50 per hundred tonnes Net Registered Tonnage with the minimum charge of Rs. 692.50 per vessel engaged in the coastal trade inclusive of towage as also pilotage, mooring, re-mooring and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to a levy of Rs. 1772.80 per hour or part thereof for the use of a third tug where the Conservator of the Port is of opinion that its use is necessary.	
2. Vessels other than specified at item I when services of Pilot is actually made use of.	Rs. 750.80 per vessel.	

[No. F. PGR-39/74-III].

सं० का० नि० 934 (अ).—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, और भारत सरकार के नौवहन और परिवहन मंत्रालय (परिवहन खण्ड) की अधिमूचना सं० 564, तारीख 22 अप्रैल, 1975 को अधिकांत करते हुए केन्द्रीय सरकार विशाखापटनम पत्तन के यानमार्ग नयन को तथा अन्य सेवाओं की फीस के उद्ग्रहण का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित आदेश देती है, अर्थातः—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ.—(1) इस आदेश का संक्षिप्त नाम यानमार्ग नयन तथा अन्य सेवाएं (फीस) आदेश, 1976 है।

(2) ये तुरन्त प्रवृत्त हो जाएंगे।

2. परिभाषाएं.—इस आदेश में,—

(क) “बाहरी बन्दरगाह” से निम्नलिखित निर्देशकों से निर्मित विशाखापटनम पत्तन की सीमाओं का प्रमाण अभिप्रेत है, अर्थातः—

**पश्चिम** डाल्फिन नोज विलेज की क्रम संख्या 9 की पूर्वी सीमा के साथ साथ क्रम संख्या 3, 4, 9 और 10 के संगम बिन्दु, अर्थात, अक्षां० 17° 41' 11" उ और देशां० 83° 17' 35" पू० बिन्दु से चनेल के आर पार उत्तर की ओर खींची गई रेखा, जब वह टी सं० 469 अर्थात अक्षां०, 17° 41' 17" उ० पू० और देशां० 83° 17' 35" 2 पू० बिन्दु पर नगर पालिका सीमा का स्पर्श करती है और वहां से उत्तर की ओर डाल्फिन नोज विलेज की क्रम सं० 10 और 12 की क्षेत्रीय सीमा के साथ साथ फोर्ट

बार्ड, विशाखापटनम नगर के टी० एस० 303 के दक्षिण पूर्व बिन्दु तक, वहां से बीच रोड, के पूर्वी किनारे के साथ साथ उत्तर-पूर्व की ओर जब वह अक्षां० 17° 41' 47" उ० देशां० 83° 18' 03" 4 पू० बिन्दु पर ओएन नं० 2 के पश्चिमो सिरे से मिलती है।

**उत्तर :** अक्षां० 17° 41' 47" उ० और देशां० 83° 18' 03" 4 पू० बिन्दु से पूर्व की ओर ओएन नं० 2 की केन्द्रीय रेखा के साथ साथ जब वह अक्षां० 17° 41' 32" 6 उ० देशां० 83° 18' 29" 8 पू० पर पूर्वी ब्रेक वाटर के साथ मिलती है।

**पूर्व :** अक्षां० 17° 41' 32" 6 उ० देशां० 83° 18' 29" 8 पू० बिन्दु से दक्षिण की ओर खींची गई रेखा उस बिन्दु तक जो अक्षां० 17° 41' 14" 93 उ० देशां० 82° 18' 29" उ० पू० पर पूर्वी ब्रेक वाटर दक्षिण सिरे से मिलती है, वहां से दक्षिण पूर्व की ओर खींची गई रेखा उस बिन्दु तक जो अक्षां० 17° 41' 01" 43 उ० देशां० 83° 18' 49" 12 पू० पर दक्षिण ब्रेक वाटर के पूर्वी सिरे से मिलती है।

**दक्षिण :** अक्षां० 17° 41' 01" 43 उ० देशां० 83° 18' 49" 12 पू० बिन्दु से पश्चिम दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर खींची गई रेखा उस बिन्दु तक जो अक्षां० 17° 40' 36" 7 उ० देशां० 83° 17' 49" 8 पू० बिन्दु पर डाल्फिन नोज विलेज के क्र० सं० 11 की पूर्वी सीमा से मिलता है और वहां से डाल्फिन नोज विलेज के क्र० सं० 11 की पूर्वी सीमा के साथ साथ उत्तर की ओर एक-लाइन 109 और 71 के बीच डाल्फिन नोज विलेज के क्र० सं० 10 की अवरोधन बिन्दु तक और पश्चिम की ओर जहां वह डाल्फिन नोज विलेज के क्र० सं० 3, 4, 9 और 10 के संगम बिन्दु अर्थात् अक्षां० 17° 41' 11" 3 उ० और देशां० 83° 17' 35" पू० (अनुमानतः) बिन्दु पर मिलती है।

(ख) "पत्तन" से विशाखापटनम पत्तन अभिप्रेत है।

(ग) "अनुसूची" से इस आदेश की अनुसूची अभिप्रेत है।

3. **पत्तन नयन फीस आदि.**—पत्तन में पत्तन-नयन के लिए मूरिंग, पुनः मूरिंग और मूरिंग खोलने के लिए फीस वह होगी जो अनुसूची में विनिर्दिष्ट है।

4. **जलयान के रोके रखने की फीस.**—यदि कोई जलयान पायलट जैक फहराने के एक घंटे के पश्चात् प्रस्थान करने के लिए तैयार नहीं है तो उसे रोकने के प्रभार निम्नानुसार, उद्गृहीत किए जाएंगे—

(क) पहला बंट

निःशुल्क

(ख) दूसरा आधा घंटा—

(1) जलयान जो 1500 टन या उस से कम के स्थोरा को धरता-उठाता है — 1155 रु०।

(2) यदि जलयान 1500 टन से अधिक स्थोरा को धरता-उठाता है — 1385 रु०

(ग) उसके पश्चात्

- (1) जलयान जो 1500 टन या उससे कम के स्थोरा को धरता-उठाता है— 2310.00 रु० प्रति घंटा या उसके एक भाग के लिए ।
- (2) जलयान जो 1500 टन से अधिक के स्थोरा को धरता-उठाता है— 2770.00 रु० प्रति घंटा या उसके एक भाग के लिए ।

(2) यदि कोई जलयान एक ध्वज के फहराए जाने के एक घंटे के भीतर स्थानांतरण के लिए तैयार नहीं है तो उसे रोकने के प्रभार निम्नानुसार, उद्गृहीत किए जाएंगे :—

(क) पहला घंटा

निःशुल्क

(ख) दूसरा आधा घंटा

- (1) जलयान जो 1500 टन या उससे कम के स्थोरा को धरता-उठाता है— 1155.00 रु० ।

- (2) जलयान जो 1500 टन से अधिक के स्थोरा को धरता-उठाता है—1385.00 रु०

(ग) उसके पश्चात्

- (1) जलयान जो 1500 टन या उससे कम के स्थोरा को धरता-उठाता है—2310.00 रु० प्रति घंटा या उसके एक भाग के लिए ।
- (2) जलयान जो 1500 टन से अधिक के स्थोरा को धरता-उठाता है—2770.00 रु० प्रति घंटा या उसके एक भाग के लिए ।

(3) यदि कोई जलयान पायलट के जलयान पर सवार हो जाने के आधे घंटे के भीतर प्रवेश करने के लिए तैयार नहीं है तो उसे रोकने के प्रभार निम्नानुसार उद्गृहीत किए जाएंगे :—

(क) पहला आधा घंटा

निःशुल्क

(ख) अगला आधा घंटा

- (1) जलयान जो 1500 टन या उससे कम के स्थोरा को धरता-उठाता है—1155.00 रु० ।
- (2) जलयान जो 1500 टन से अधिक के स्थोरा को धरता-उठाता है—1385.00 रु० प्रति घंटा या उसके एक भाग के लिए ।

(ख) उसके पश्चात्

- (1) जलयान जो 1500 टन या उससे कम के स्थोरा को धरता-उठाता है—2310.00 रु० प्रति घंटा या उसके एक भाग के लिए ।
- (2) जलयान जो 1500 टन से अधिक के स्थोरा को धरता-उठाता है—2770.00 रु० प्रति घंटा या उसके एक भाग के लिए ।

(4) **रद्दकरण प्रभार.**—ऐसे जलयान के जिसका स्थानान्तरण अथवा प्रस्थान अथवा पतन में प्रवेश नियत है, संचलन के प्रत्येक रद्दकरण के लिए रोकने के प्रभारों के, यदि कोई हों, अतिरिक्त 1500 टन या उससे कम के स्थोरा को धरने-उठाने वाले जलयान की बाबत 3465.00 रु० रद्दकरण प्रभार और 1500 टन से अधिक के स्थोरा को धरने-उठाने वाले जलयान की बाबत 4155.00 रु० रद्दकरण प्रभार उद्ग्रहणीय होगा।

(5) **पायलट से जाने की फीस.**—यदि बाहर जाने वाला जलयान किसी पायलट को समुद्र पर ले जाता है तो 1500 टन या उससे कम के स्थोरा को धरने-उठाने वाले जलयान की बाबत 92.40 रु० प्रति दिन का प्रतिकर और 1500 टन से अधिक के स्थोरा को धरने-उठाने वाले जलयान की बाबत 110.80 रु० प्रति दिन का प्रतिकर सभी रैंकों के पायलटों के लिए संदेय होगा, और इस प्रतिकर के अतिरिक्त जलयान का मास्टर के खर्च को तथा उसे वापस पत्ता तक भेजने के खर्च को उठाने के लिए दायो योग।

### अनुसूची

(खंड 3 देखिये)

यात्रा मार्ग नियत, मूरिंग करने, पुनः मूरिंग करने और मूरिंग खोलने की फीस

क्र० सं०	जलयान का विवरण	फीस की दर
1	2	3

#### क. बाहरी बन्दरगाह में प्रवेश करने वाले जलयान

- यंत्र नोदित सभी जलयान, सिवाय पाल जलयानों के जो शुद्ध रजिस्ट्रीकृत टन भार के 500 टन से अधिक के न हों। प्रति जलयान शुद्ध रजिस्ट्रीकृत टन भार का प्रति टन 5\*20 रु० जिसमें 1, 2 या 3 टनों के प्रयोग से नाव खिचाई (टोवेज), मूरिंग करना और मूरिंग खोलना भी सम्मिलित है, किन्तु इस शर्त के अधीन कि प्रत्येक अतिरिक्त टन के प्रयोग के, जहाँ पतन परिरक्षक की राय हो कि इसका उपयोग आवश्यक है, प्रति घंटा या उसका भाग के लिए 1772.80 रु० उद्ग्रहीत किया जाय।
- उपरोक्त पद में विनिर्दिष्ट जलयानों से भिन्न जलयान जब पाइलट की सेवा का वस्तुतः उपयोग किया जाए। 750.80 रु० प्रति जलयान।

1

2

3.

## ख. बन्दरगाह के शेष भाग में प्रवेश करने वाले जलयान

1. पाल जलयान के सिवाय सभी यंत्र-नोदित जलयान जो विदेश व्यापार में लगे हैं और जिनका शुद्ध रजिस्ट्रीकृत टन भार 500 टन से अधिक है —

- (1) ऐसे जलयान जो 1500 टन या उससे कम के स्थोरा को धरते-उठाते हैं,

(क) विदेश व्यापार में लगे जलयानों के लिए 750.80 रु० प्रति जलयान न्यूनतम प्रभार सहित शुद्ध रजिस्ट्रीकृत टन भार के प्रति सौ टन 150.20 रु० जिसमें एक या दो टर्गों के साथ नाव खिचाई (टोबेज), यान मार्ग नयम, मूरिंग करने, पुनः मूरिंग करने और मूरिंग खोलने से संबंधित संक्रिया के प्रभार सम्मिलित हैं, किन्तु इस शर्त के अधीन कि जहां पत्तन परिरक्षक की राय हो कि ऐसा करना आवश्यक है वहां तीसरे टग के उपयोग के लिए प्रति घंटा या उसके भाग के लिए 1478.40 रु० उद्गृहीत किया जाएगा।

(ख) तटीय व्यापार में लगे जलयानों के लिए, 577.50 रु० प्रति जलयान न्यूनतम प्रभार सहित शुद्ध रजिस्ट्रीकृत टन भार के प्रति सौ टन 115.50 रु० जिसमें एक या दो टर्गों के उपयोग से नाव खिचाई (टोबेज), मूरिंग करने, पुनः मूरिंग करने और मूरिंग खोलने से संबंधित संक्रिया के प्रभार भी सम्मिलित हैं। किन्तु इस शर्त के अधीन कि जहां पत्तन परिरक्षक की यह राय हो कि इसका उपयोग आवश्यक है वहां तीसरे टग के प्रयोग के लिए प्रति घंटा या उसके भाग के लिए 1478.40 रु० उद्गृहीत किया जाएगा।

1	2	3
2.	1500 टन से अधिक स्थोरा धरने-उठाने वाले पाल जलयान के सिवाय सभी यंत्र-नौदित जलयान	<p>(क) विदेश व्यापार में लगे हुए जलयानों के लिए, 900.30 रु० प्रति जलयान न्यूनतम प्रभार सहित शुद्ध रजिस्ट्रीकृत टन भार के प्रति सौ टन 180.10 रु०, जिसमें एक या दो टनों के साथ नाव खिचाई (टोवेज) और यान मार्ग नयन, मूरिंग करने, पुनः मूरिंग करने और मूरिंग खोलने के संबंधित संक्रिया के प्रभार भी हैं, किन्तु इस शर्त के अधीन कि जहां पत्तन परिरक्षक की राय हो इस का प्रयोग आवश्यक है वहां तीसरे टन के प्रयोग के लिए एक बंटा या उसके भाग के लिए 1772.80 रु० उद्गृहीत किया जाएगा।</p> <p>(ख) तटीय व्यापार में लगे हुए प्रति जलयानों के लिए 692.50 रु० प्रति जलयान न्यूनतम प्रभार सहित शुद्ध रजिस्ट्रीकृत टन भार के प्रति सौ टन पर 138.50 रु० जिसमें एक या दो टनों के साथ नाव खिचाई (टोवेज) और यान मार्ग नयन, मूरिंग करने, पुनः मूरिंग करने और मूरिंग खोलने से संबंधित संक्रिया के प्रभार भी हैं, किन्तु इस शर्त के अधीन कि जहां पत्तन परिरक्षक की राय हो कि इसका उपयोग आवश्यक है वहां तीसरे टन के उपयोग के लिए एक बंटा या उसके भाग के लिए 1772.80 रु० उद्गृहीत किया जाएगा।</p>
3.	मद 1 में विनिर्दिष्ट जलयान से भिन्न जलयान प्रति जलयान 750.80 रु०। जब पाइलट की वास्तविक सेवा का उपयोग किया जाए।	

**G.S.R. 935 (E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby rescinds the notification of the Government of India, in the Department of Commerce No. 222-P&L/33 CVI dated the 30th September, 1933 in so far as it relates to Berth hire charges.

[No. F. PGR-39/74-IV]

B.B. MAHAJAN, Jt. Secy.

सा० का० नि० 935 (अ).—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार, भारत सरकार के वाणिज्य विभाग की अधिसूचना सं० 222 पी एण्ड एल/33 (सी वो आई) तारीख 30 सितम्बर, 1933 को, जहां तक उसका संबंध बर्थ के भाड़ा प्रभारों से है, विवर्णित करती है।

[सं० का० पी० जी० आर०-39/74-IV]

बी० बी० महाजन, संयुक्त सचिव।

महा प्रबन्धक, भारत सरकार मद्रासालय, मिन्टो रोड, नई दिल्ली द्वारा मुद्रित तथा  
निर्धनक, प्रकाशन विभाग, दिल्ली द्वारा प्रकाशित 1976

PRINTED BY THE GENERAL MANAGER, GOVERNMENT OF INDIA PRESS, MINTO ROAD,  
NEW DELHI AND PUBLISHED BY THE CONTROLLER OF PUBLICATIONS, DELHI, 1976

